

L'Agglo en bus

Présentation générale du réseau

Le réseau comprend :

- Un ensemble de lignes régulières urbaines :
 - Lignes 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 20
 - Navettes Centro A B et C
- Des lignes régulières interurbaines :
 - Lignes 30 31 100 et 103
- Des lignes à vocation scolaires, dont l'usage est cependant ouvert à tous :
 - 13 lignes sur Gap
 - 25 lignes hors Gap
- Deux lignes touristiques saisonnières (73/75)
- Un ensemble de 8 lignes de taxibus, sur la commune de Gap uniquement, dont l'usage est payant (1,5€/trajet)

Le réseau couvre l'ensemble de l'agglomération. Les différentes typologies de services répondent aux différents milieux de l'agglomération : urbain, périurbain et rural.

L'Agglo en bus

Présentation générale du réseau

Sommaire

Les transports sur Gap

LES LIGNES DE BUS (toute l'année)

LIGNE 1	SERVOLAN>BONNEVAL (LA SOURCE)
LIGNE 2	MOLINES>(LE RIGODON) LES GONTIERS
LIGNE 3	LES PRÉS>ROMETTE
LIGNE 4	TOKORO>ST JEAN
LIGNE 5	LES EMEYÈRES>PÔLE UNIVERSITAIRE
LIGNE 6	(CHÂTEAUVIEUX) LES ABADOUS>TOURNEFAVE
LIGNE 7	PARASSAC>FAURE DU SERRE
LIGNE 8	LES GRANDES TERRES>LA JUSTICE
LIGNE 9	CENTRE VILLE>ROMETTE
LIGNE 20	NRE BALMENS>ST LOUIS

LES NAVETTES ET TAXIBUS

LIGNE 21	CENTRO A : LA NAVETTE DU CŒUR DE VILLE
LIGNE 22	CENTRO B : PIDDINGTON>GOURLANCHES>KAPADOS
LIGNE 23	CENTRO C : CHÂTELARD>BEAUCHÂTEAU>FAUVINS
LIGNE 73 ETÉ	DOMAINE CHARANCE>GOLF BAYARD
LIGNE 75 HIVER	GAP>BAYARD>LAYE
TAXIBUS À LA DEMANDE	

LES AUTRES LIGNES SUR GAP (période scolaire)

LIGNE 50	BAYARD-JAUSSAUDS-PARASSAC>ECOLES PEV
LIGNE 51	RÉSIDENCE VAL DU PLAN>ECOLES PE VICTOR
LIGNE 52	HAUT VARSIE>ECOLES PE VICTOR
LIGNE 54	HAMEAU DE STE MARGUERITE>COLLÈGE/LYCÉE NORD
LIGNE 55	SAINT-JEAN>COLLÈGE ET LYCÉE NORD
LIGNE 56	ROMETTE PRÉ MONGIL>COLLÈGE/LYCÉE NORD
LIGNE 57	PONT SARRAZIN>COLLÈGE ET LYCÉE NORD
LIGNE 58	LES VIGNEAUX>COLLÈGE ET LYCÉE NORD
LIGNE 59	VARSIÉ>COLLÈGE/LYCÉE NORD
LIGNE 60	LES BARRETS>COLLÈGE ET LYCÉE NORD
LIGNE 62	LA TOURRONDE>ECOLE DE LA TOURRONDE
LIGNE 63	LES FAUVINS>COLLÈGE DE FONTREYNE
LIGNE 74	CHABANAS>COLLÈGE DE FONTREYNE

Les transports sur l'Agglomération

LES LIGNES RÉGULIÈRES (TOUTE L'ANNÉE)

LIGNE 30	LA FREISSINOISE>PELLEAUTIER>GAP
LIGNE 31	SIGOVER>NEFFES>GAP
LIGNE 100	LE VIVAS / LA SAULCE>TALLARD>GAP (A)
LIGNE 103	LES BOULANGEONS>LETTRET>TALLARD (A4)

LES AUTRES LIGNES DE L'AGGLOMÉRATION (période scolaire)

LES RABATTEMENTS VERS LA LIGNE CADENCÉE N° 100

LIGNE 101	BARCILLONNETTE>LARDIER>LA SAULCE
LIGNE 102	FOUILLOUSE>TALLARD
LIGNE 104	CHÂTEAUVIEUX>RN85
LIGNE 127	CURBANS (MAIRIE)>LA SAULCE (LES CAIRES)

LES LIGNES VERS GAP

LIGNE 110	NEFFES>GAP
LIGNE 111	LA FREISSINOISE>PELLEAUTIER>GAP FONTREYNE
LIGNE 112	SIGOVER>PELLEAUTIER>LA FREISSINOISE>GAP
LIGNE 113	JARJAYES>GAP
LIGNE 114	LYCÉE AGRICOLE>GAP

LES LIGNES VERS LE COLLÈGE DE TALLARD

LIGNE 120	SIGOVER>NEFFES>TALLARD COLLÈGE
LIGNE 121	JARJAYES>BOULANGEONS>TALLARD COLLÈGE
LIGNE 122	FOUILLOUSE>TALLARD COLLÈGE
LIGNE 123	CHÂTEAUVIEUX>TALLARD COLLÈGE
LIGNE 124	BARCILLONNETTE>TALLARD COLLÈGE
LIGNE 125	LE VIVAS>LA SAULCE>TALLARD COLLÈGE
LIGNE 126	CURBANS>TALLARD COLLÈGE

LES LIGNES VERS LES ÉCOLES PRIMAIRES

LIGNE 130	FOUILLOUSE>TALLARD ÉCOLES
LIGNE 131	CHÂTEAUVIEUX>TALLARD ÉCOLES
LIGNE 132	HAMEAUX DE TALLARD>TALLARD ÉCOLES
LIGNE 133	RP BARCI.>LARDIER>LA SAULCE ÉCOLE
LIGNE 134	PLANS VITROLLES & LARDIER>LA SAULCE ÉCOLE
LIGNE 135	LES HAMEAUX DE NEFFES>NEFFES ÉCOLE
LIGNE 136	NEFFES CHAILLOL>NEFFES ÉCOLE
LIGNE 137	LES ECARTS>CLARET ÉCOLE
LIGNE 138	HAMEAU DU PIN>CURBANS ÉCOLE
LIGNE 139	LA FREISSINOISE>PELLEAUTIER

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Analyse générale

Le réseau urbain est articulé autour de 13 lignes, qui assurent un maillage très dense de la commune. La gratuité du réseau constitue un élément d'attractivité important pour les usagers.

Toutefois, l'offre proposée présente aujourd'hui plusieurs points faibles :

- La **lisibilité globale du réseau est très faible**, avec de nombreuses exceptions aux itinéraires, peu de hiérarchisation entre les lignes, ainsi que du fait d'extensions successives intégrées aux services
- Les **niveaux de services sont relativement faibles**, avec une **absence de cadencement** strict des lignes qui pénalise l'usage du réseau
- Le **réseau est très fortement impacté par la congestion routière** de la ville, du fait de l'absence de voies réservées ou de systèmes de priorité aux feux opérant

Le réseau urbain de Gap est dense, mais les niveaux de services sont plutôt faibles. Le réseau est peu lisible, et très sensible à la congestion, ce qui pénalise son attractivité.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Audit technique : le parc roulant

La régie dispose d'un **parc hétérogène** de 27 véhicules, dont 8 ont été mis en vente. Le parc apparaît surdimensionné par rapport aux besoins de l'exploitation du réseau. **L'âge moyen** du parc restant est de 9 ans et 10 mois, ce qui apparaît **élevé**.

Au 08 mars 2023, **11 bus** étaient **immobilisés pour cause de panne**, soit 40% du parc. Le taux de réserve habituel sur un parc urbain est de 10%.

Le **kilométrage** des bus est **également élevé**

Le parc roulant de la régie apparaît âgé, ce qui a un impact net sur la fiabilité de l'exploitation.

Il apparaît nécessaire et urgent de définir un plan d'investissement pour renouveler le parc, en acquérant des véhicules neufs, afin de fiabiliser l'exploitation.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Audit technique : le parc roulant

La composition du parc, hors véhicules mis en vente, est la suivante :

- 4 véhicules type minibus
 - Navettes Centro A B et C
 - 1 véhicule de réserve
- 9 bus courts (10,5m)
 - Lignes 2, 3, 6, 7/9, NRE
 - 1 véhicule de réserve
- 6 bus standards (12m)
 - Lignes 1, 4, 8
 - 1 véhicule de réserve

Le taux de réserve est de 3/19, soit 15%, ce qui apparaît désormais cohérent avec la taille du parc.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

Le tableau ci-dessous présente les principales unités d'œuvre par ligne.

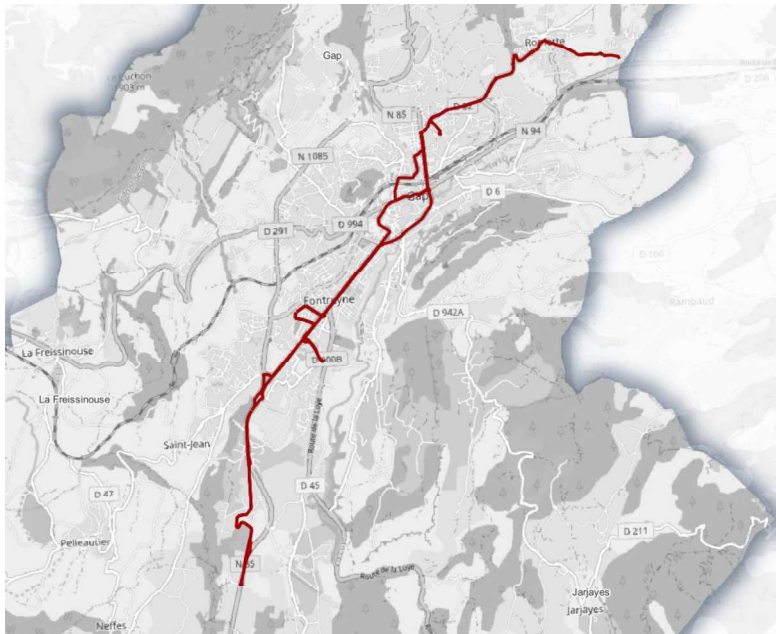
Ligne	Nb de véhicules	Km/j	Km/veh
1 : (Lachaup) Serviolan – Bonneval (La Source)	3	670	223
2 : Molines – Les Gontiers (Le Rigodon)	2	368	184
3 : Les Prés – Romette	2	300	150
4 : Tokoro – Saint-Jean	1	200	200
5 : Les Emeyères – Pôle Universitaire	1	95	95
6 : (Châteauvieux) – Les Abadous – Tournefave	2	310	155
7 / 9 : Parassac – Centre-ville – Romette	1	141	141
8 : Les grandes Terres – La Justice	1	220	220
20 / NRE : Balmens – Saint-Louis	1	73	73
Centro A/B/C	3	208	70

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

1

Serviolan – Bonneval – (La Source)



Km produits (2020)	670 km/j 203 010 km/an
Nombre de bus	3
Fréquence	Environ 20 min (semaine) 30 à 40 min (samedi)
Amplitude	7h – 20h
Fonction(s)	Ligne principale

Ligne principale du réseau. Elle suit un axe Est-Ouest clair, malgré quelques décrochés. Elle est soumise à la congestion routière, ainsi qu'à des phénomènes de surcharge ponctuels. Elle n'est pas cadencée, ce qui pénalise sa lisibilité.

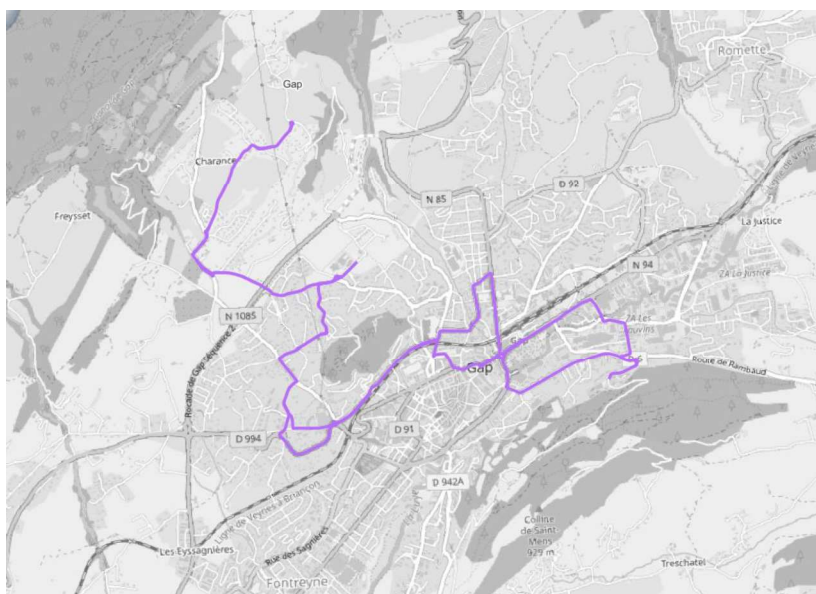
La desserte de Romette ne se fait que le samedi. La desserte du pôle universitaire ne se fait que le matin, sur 1 rotation.

Note : la desserte de la ZA de Lachaup n'est effectuée que deux fois par jour environ.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

2 Molines – Les Gontiers



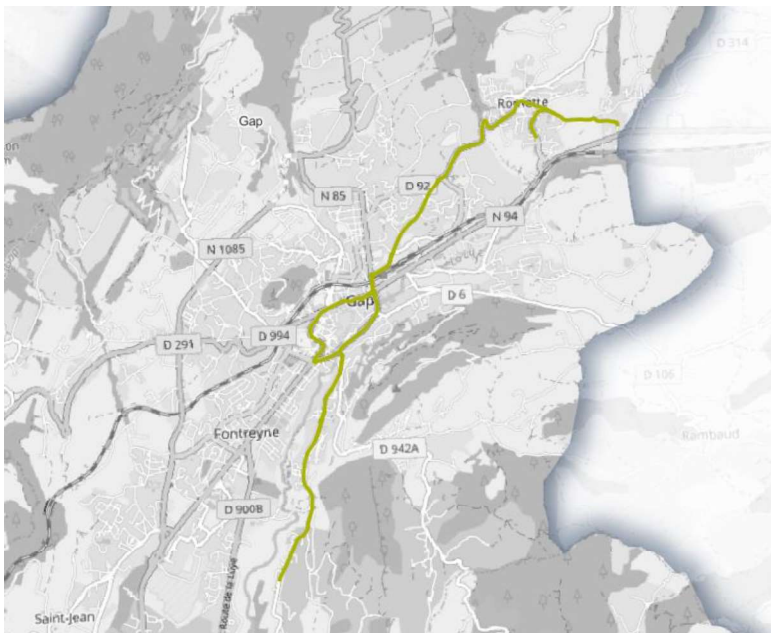
Km produits (2020)	368 km/j 115 504 km/an
Nombre de bus	2
Fréquence	Environ 30 min
Amplitude	7h – 20h
Fonction(s)	Ligne de desserte fine Ligne de rabattement

La ligne 2 assure à la fois une fonction de desserte fine de quartiers denses, et une fonction de rabattement vers le centre pour le quartier Charance. Cette double fonction n'est pas idéale. Les itinéraires sont dissociés selon les sens de circulation, ce qui pénalise la lisibilité du service. L'absence de cadencement exact est pénalisant.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

3 Les Prés - Romette



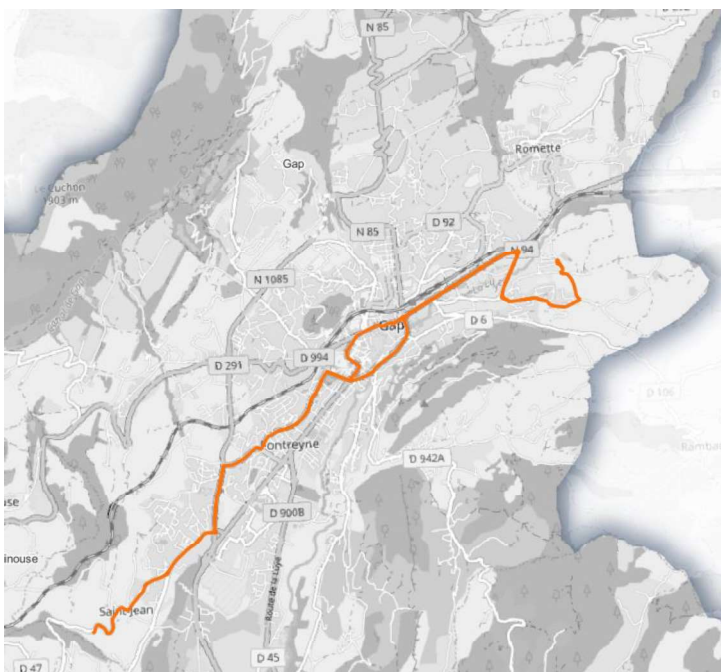
Km produits (2020)	300 km/j 109 789 km/an
Nombre de bus	2
Fréquence	30 min en semaine 60 min le samedi
Amplitude	7h – 20h
Fonction(s)	Ligne de rabattement

La ligne 3 est une ligne de rabattement de quartiers périphériques vers le centre-ville. Son itinéraire est clair. Le cadencement est exact sur les fiches horaires.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

4 Tokoro – Saint-Jean



Km produits (2020)	200 km/j 60 600 km/an
Nombre de bus	1
Fréquence	50 min à 1h30 11 AR/j
Amplitude	7h – 20h
Fonction(s)	Ligne de desserte fine Ligne de rabattement

La ligne 4 assure le rabattement vers le centre-ville des quartiers Ouest de Gap jusqu'à Saint-Jean, alors qu'elle assure à l'Est une desserte fine des zones d'activités ainsi que du quartier des Fauvins. La fonction de la ligne dans le réseau est illisible.

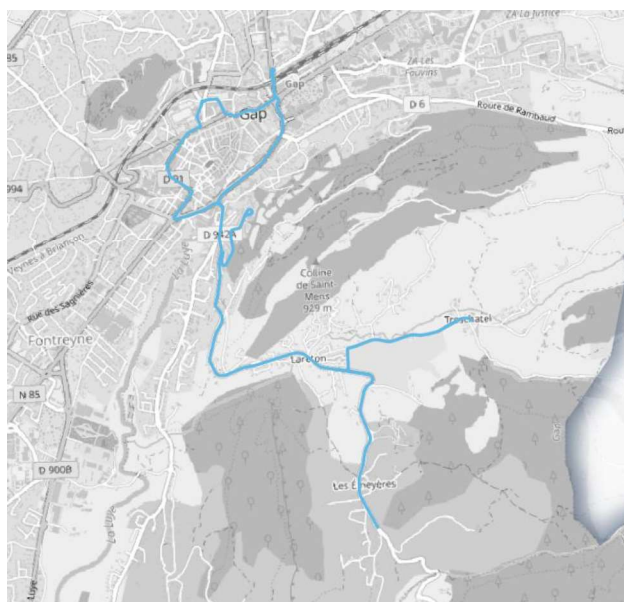
Il n'y a aucun cadencement, et le niveau de service est faible, ce qui pénalise l'attractivité du service.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

5

Les Emeyères – Pôles Universitaire



Km produits (2020)	95 km/j 28 810 km/an
Nombre de bus	1
Fréquence	8 allers, 6 retours, non-cadencés
Amplitude	7h – 18h
Fonction(s)	Ligne de rabattement

La ligne 5 est une ligne de rabattement, qui assure la liaison entre les quartiers de Treschâtel et des Emeyères vers le centre-ville. Elle assure également la desserte du lycée agricole, en complément de la ligne 114.

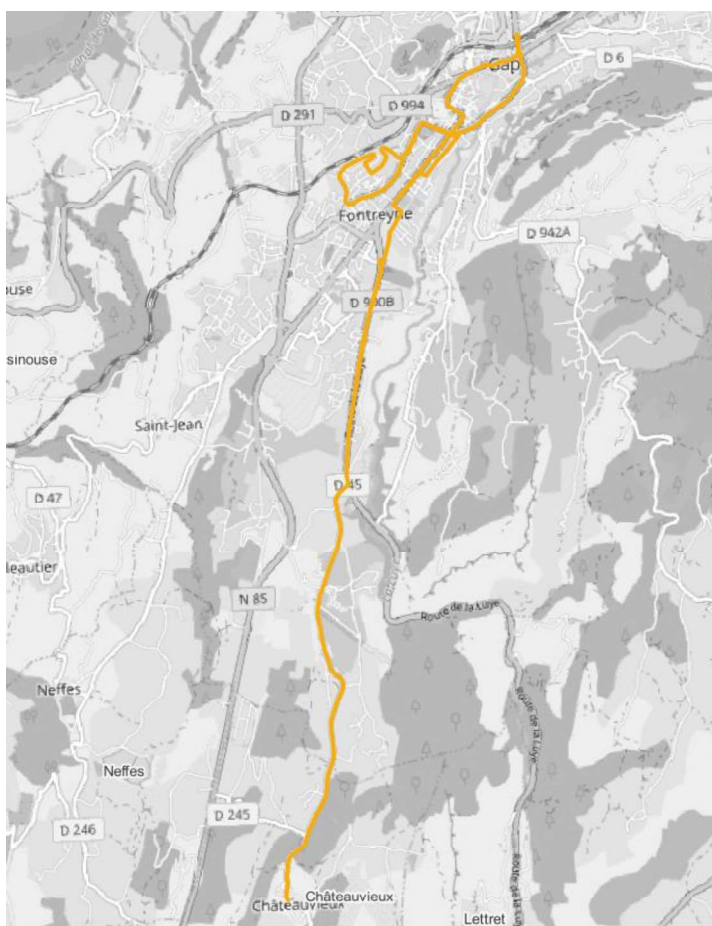
L'itinéraire de la ligne est clair. Les niveaux de service semblent en revanche insuffisants, à la vue des nombreuses remontées de l'enquête.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

6

Les Abadous – Tournefave



Km produits (2020)	310 km/j 111 105 km/an
Nombre de bus	2
Fréquence	20 à 45 min en semaine 12 AR le samedi
Amplitude	7h – 20 h
Fonction(s)	Ligne de rabattement Ligne de desserte fine

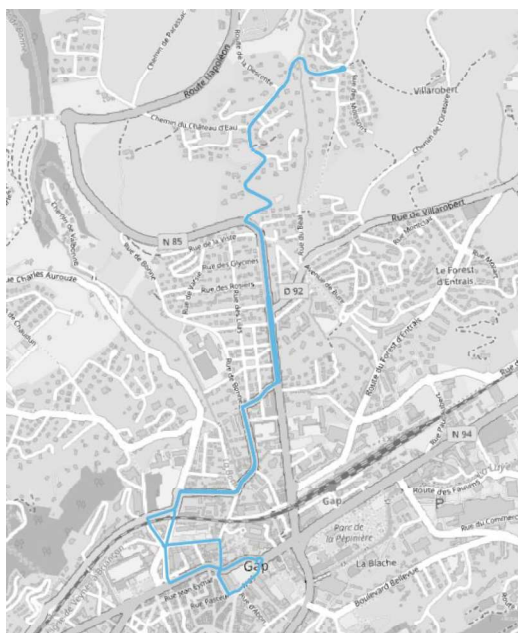
La ligne 6 assure à la fois la desserte fine des quartiers centraux denses et le rabattement de quartiers périphériques moins denses. 2 allers-retours sont assurés jusqu'à Châteauneuf. L'itinéraire est très peu lisible.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

7

Faure du Serre - Parassac



Km produits (2020)	76 km/j 22 950 km/an
Nombre de bus	1 (commun avec la 9)
Fréquence	30 min en pointe 2h hors pointe
Amplitude	7h – 20h
Fonction(s)	Ligne de rabattement

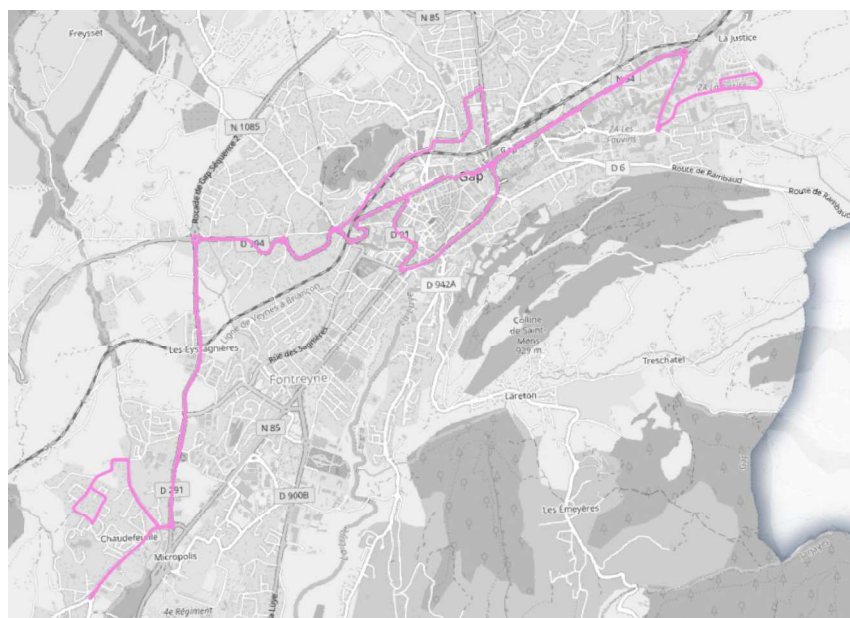
La ligne 7 est une ligne de rabattement. Son itinéraire est simple et lisible. Le niveau de service est en revanche plutôt faible, du fait que le véhicule nécessaire à son exploitation soit mutualisé avec la ligne 9.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

8

Les Grandes Terres – La Justice



Km produits (2020)	220 km/j 66 660 km/an
Nombre de bus	1
Fréquence	11 AR, non cadencés
Amplitude	7h – 20h
Fonction(s)	Ligne de rabattement Ligne de desserte fine

La ligne 8 assure à la fois une desserte fine en centre-ville et dans les zones d'activités de l'Est de Gap, et un rabattement de quartiers à l'Ouest de Gap vers le centre.

Son itinéraire est très complexe, et l'absence de cadencement rend le service très peu lisible.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

9

Faure du Serre – Romette



Km produits (2020)	65 km/j 19 629 km/an
Nombre de bus	1 (partagé avec la 7)
Fréquence	7 AR, non cadencés
Amplitude	7h – 20h
Fonction(s)	Ligne de rabattement

La ligne 9 assure une fonction de rabattement depuis Romette. Son itinéraire est lisible, mais le niveau de service est très faible. La pertinence de la ligne est à questionner, puisqu'elle fait doublon avec la ligne 3 dans sa fonction de rabattement, tout en proposant des fréquences bien inférieures.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

20

NRE : Saint-Louis - Balmens



Km produits (2020)	73 km/j 51 359 km/an
Nombre de bus	1
Fréquence	25 à 35 min
Amplitude	7h – 20h
Fonction(s)	Ligne de rabattement P+R

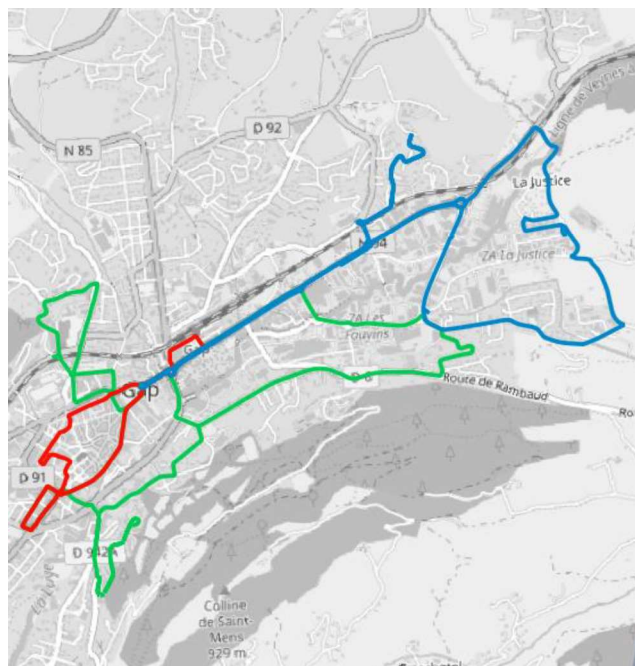
La ligne 20 NRE assure la liaison avec le parking-relais du Sénateur. Certains services desservent également des zones d'habitations situées entre Gap et la Freissinouse (Malcombe), ce qui est incohérent avec la fonction première de la ligne.

Le niveau de service apparaît convenable, mais pourrait être augmenté afin d'améliorer l'attractivité du parking-relais.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Zoom par ligne

Lignes Centro A B et C



Km produits (2020)	208 km/j 53 320 km/an
Nombre de bus	3
Fréquence	A : 20 min B : 60 min C : 11 trajets/j
Amplitude	8h – 18h, mardi au samedi
Fonction(s)	Navette

Les lignes Centro sont des navettes de desserte fine du centre-ville ainsi que des zones d'activités. Certains quartiers, comme le quartier Kapados, sont également reliés par ces navettes.

La ligne A assure une rotation toutes les 20 minutes, la ligne B toutes les 60 minutes.

La ligne C assure 11 trajets par jour.

Les circuits B et C sont complexes, mais ont l'air de fonctionner correctement ainsi.

L'Agglo en bus : réseau urbain de Gap

Taxibus

Le réseau taxibus comprend 8 services, proposant 2 allers-retours par jour (1 le matin, 1 l'après-midi) entre Faure du Serre et différents quartiers périphériques de Gap.

Les circuits sont :

- La Tourronde <> Faure du Serre
- Sainte-Marguerite <> Faure du Serre
- Clos du Charance <> Faure du Serre
- La Garde <> Faure du Serre
- Les Fauvins <> Faure du Serre
- Plan de Gap <> Faure du Serre
- Chabanas <> Faure du Serre
- Bayard <> Faure du Serre

Le service est payant, à 1,50€ le trajet. Les recettes sont inférieures à 500 € annuels.

A la vue de sa très faible utilisation, le service apparaît inadapté aux besoins de mobilités.

L'Agglo en bus : réseau interurbain régulier

Analyse générale

Le réseau est organisé autour des lignes suivantes :

- La ligne 100 (ancienne ligne départementale) reliant Plan de Vitrolles-La Saulce-Tallard-Gap
 - Ligne principale de l'agglomération, il s'agit d'une ancienne ligne régionale
 - Elle propose 9 allers-retours par jour, et les cars sont doublés à certains horaires
 - Elle joue un rôle central dans l'organisation des lignes à vocation scolaire
- La ligne 103
 - Elle assure une navette entre les quartiers de Tallard situés en rive gauche de la Durance, et la ligne 100. Elle dessert également Lettret
- La ligne 30
 - Il s'agit d'une ligne périurbaine, qui relie La Freissinouse et Pelleautier à Gap
- La ligne 31
 - Il s'agit d'une ligne périurbaine, qui relie Sigoyer et Neffes à Gap

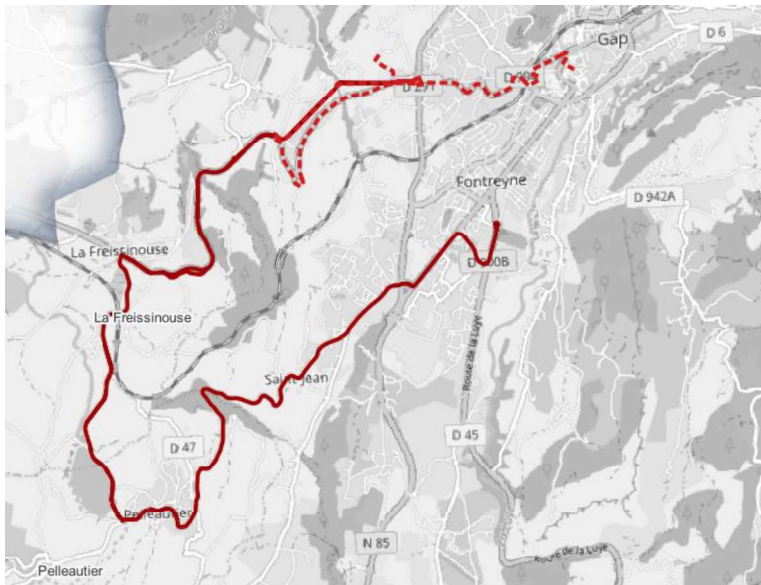
Le réseau régulier comprend une ligne d'agglomération, une ligne de rabattement, et deux lignes périurbaines.

L'Agglo en bus : réseau interurbain régulier

Zoom par ligne

30

**La Freissinouse – Pelleautier – Fontreyne
Pelleautier – La Freissinouse – Gap-centre (NRE)**



Km produits

150 /j
54 652 /an

Horaires

Semaine + samedi matin
8h – 17h
3 allers-retours par demi-ligne

La ligne 30 permet le rabattement des communes de La Freissinouse et Pelleautier vers Gap.

Il s'agit en réalité de 2 demi-lignes en recouvrement entre les deux villages.

Pour 3 des 6 allers-retours totaux, il est nécessaire de changer sur la ligne 20 NRE pour rejoindre le centre de Gap.

L'Agglo en bus : réseau interurbain régulier

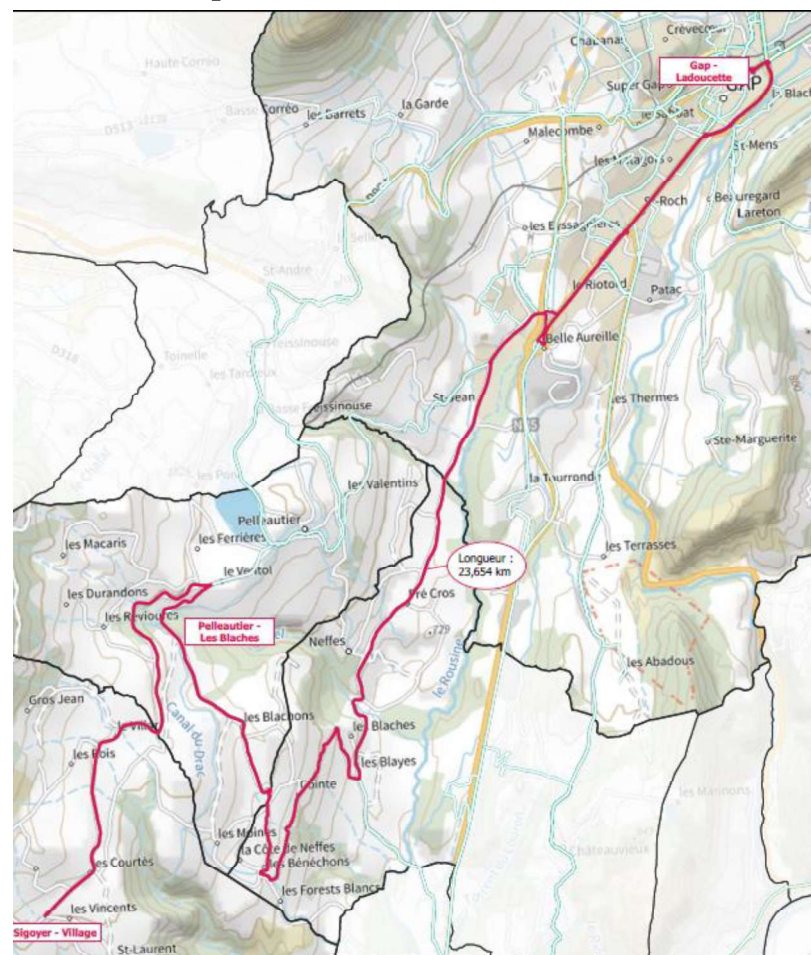
Zoom par ligne

31

Sigoyer – Neffes – Gap

La ligne 31 a été créée en 2022, sur le modèle de la ligne 30, afin d'assurer les liaisons vers Gap depuis les villages de Sigoyer et Neffes.

Le niveau de service a été fixé à 2 allers-retours par jour dans un premier temps.

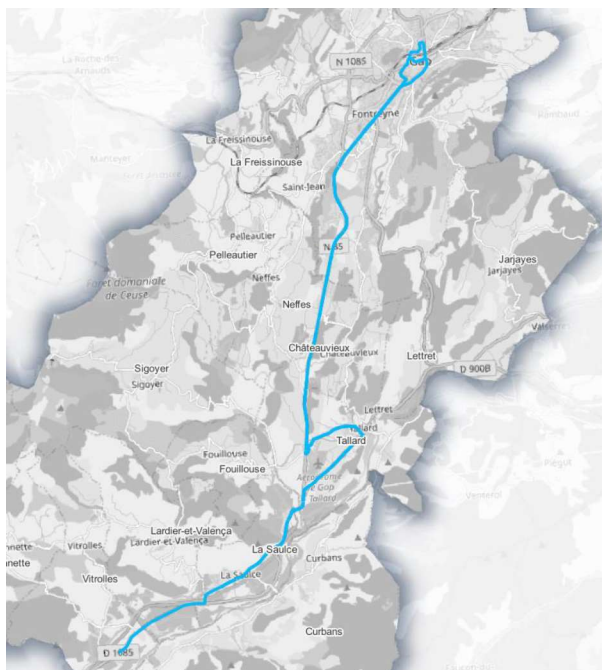


L'Agglo en bus : réseau interurbain régulier

Zoom par ligne

100

Plan de Vitrolles – La Saulce – Tallard – Gap



Km produits

 250 /j
626 721 /an

Horaires

 Semaine + samedi
7h – 19h
9 allers retours au total
Cadencement aux 30 minutes à l'heure de
pointe dans le sens de la pointe

La ligne 100 structure le réseau de transport du sud de la communauté d'agglomération. Elle propose 9 allers-retours, cadencés en pointe. Certains services sont doublés, voire triplés, en raison d'une forte affluence.

Les lignes scolaires fonctionnent en rabattement sur la ligne 100.

Le tracé et les fonctions de la lignes sont cohérents.

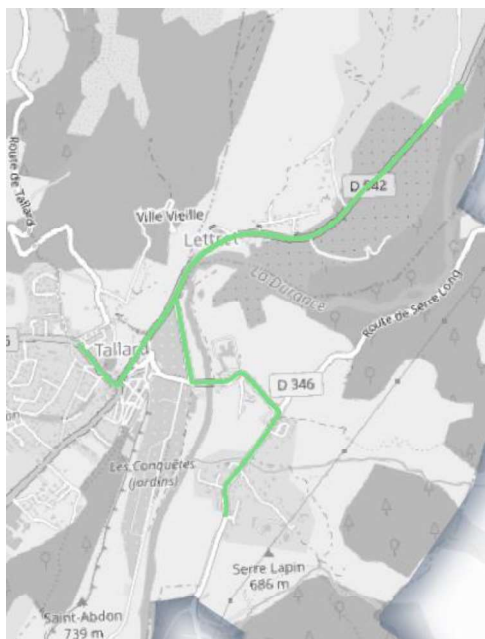
Le niveau de services hors pointe pourrait être à questionner.

L'Agglo en bus : réseau interurbain régulier

Zoom par ligne

103

Les Boulangeons – Lettret – Tallard



Km produits

8 /j
2 953 /an

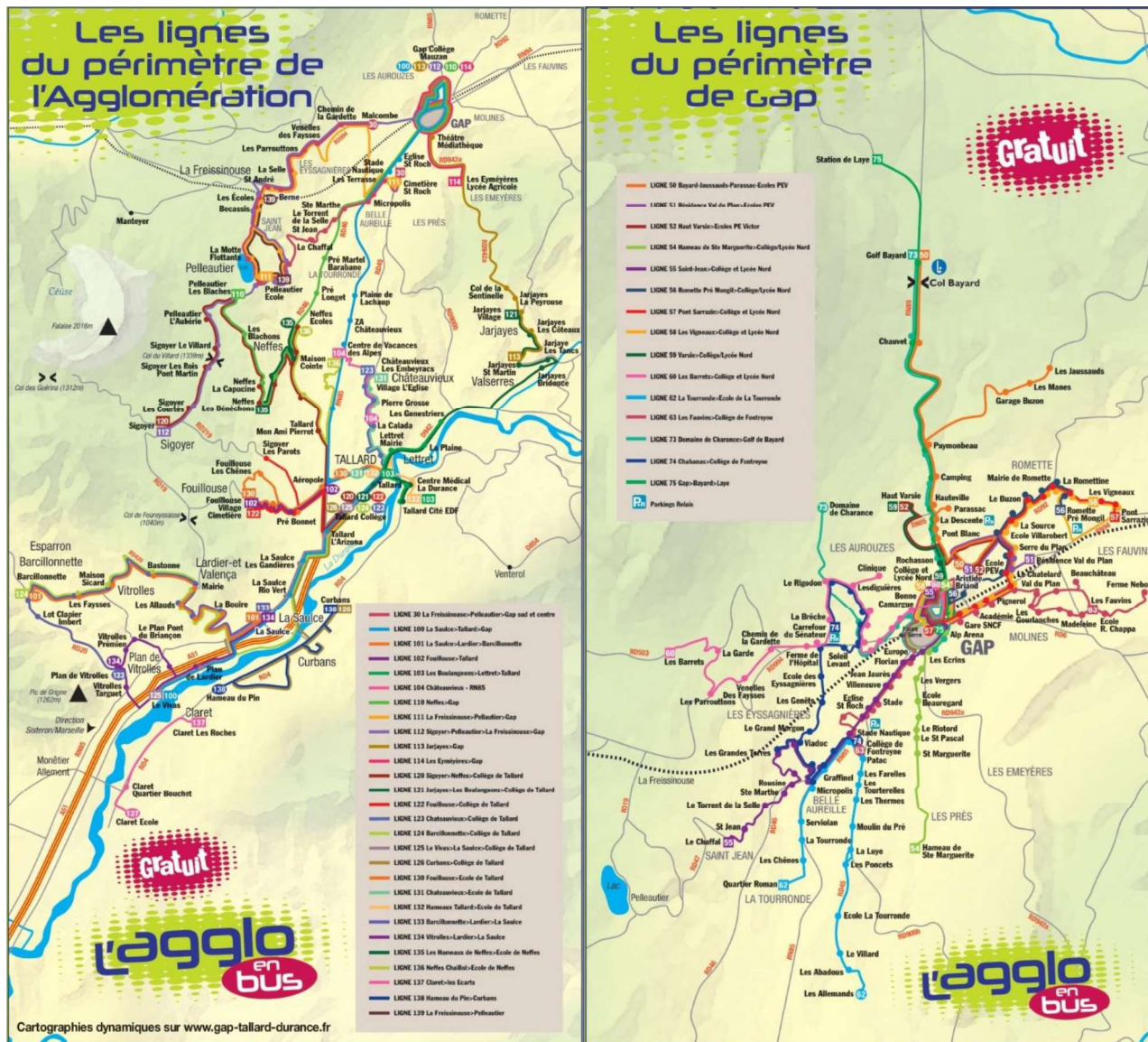
Horaires

Semaine
7h – 19h
Un aller le mati
Un retour le soir
Un retour supplémentaire le mercredi midi

La ligne 103 est une ligne de navette qui dessert Tallard et Lettret. Elle est à vocation essentiellement scolaire, mais elle dessert également un centre médical d'accueil pour personnes en situation de handicap, et assure donc la desserte d'un public fragile aux besoins spéciaux, malgré un niveau de service très faible.

L'Agglo en bus : transport des scolaires

Organisation générale



Le transport des scolaires au sein du territoire communautaire est assuré par des lignes spécifiques, qui ne fonctionnent qu'en période scolaire mais sont ouvertes à tous.

Les lignes à vocation scolaires sont :

- Dans Gap : 50 51 52 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 74
- Vers la ligne 100 : 101 102 104 et 127
- Vers Gap : 110 111 112 113 114
- Vers le collège de Tallard : 120 121 122 123 124 125 126
- Vers les écoles primaires : 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139

L'Agglo en bus : transport des scolaires

Analyse

Suite aux entretiens menés, il semble que le transport des scolaires fonctionne correctement sur l'agglomération. Quelques difficultés ont été relevées :

- Adaptation de l'offre aux rentrées
 - Du fait de l'absence d'inscription, il est difficile d'anticiper les évolutions de charge d'une rentrée à l'autre
 - Il y a donc systématiquement une période de rodage en début d'année, afin d'adapter la capacité des bus sur certaines lignes
- Saturation de la ligne 100
 - La ligne 100, sur laquelle se rabattent de très nombreuses lignes scolaires, est saturée le matin, ce qui est problématique pour les derniers élèves à monter dedans (élèves de Châteaueux notamment)
- Evolution de la carte scolaire
 - Une évolution de la carte scolaire dans Gap est prévue pour la rentrée 2023, nécessitant d'adapter certains services en conséquence

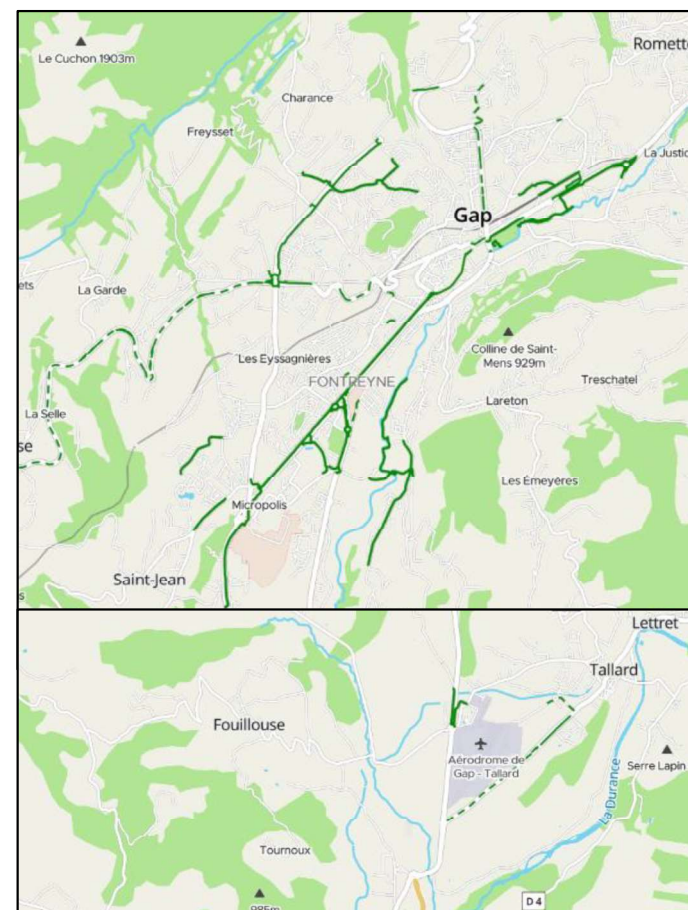
Modes actifs

Mobilités cyclables : un potentiel élevé, une pratique qui se développe

La ville de Gap possède des caractéristiques très favorables à la pratique du vélo. Le tissu urbain est dense, et la ville est établie sur une zone relativement plate. Un **schéma cyclable** y a été adopté en 2010 et a été partiellement réalisé. Un **réseau cyclable** est en cours de constitution, articulé autour d'un **axe central de 6 km**, quasiment entièrement réalisé. D'autres actions ont été engagées ou envisagées sur le **stationnement**, le **jalonnement**, ainsi que la **communication**.

La collectivité est pour l'heure dépourvue de **service de location** de vélo, car un tel service avait été **jugé non-pertinent en 2010**. Un service de location **pourrait être pertinent en 2023**, mais il convient de s'interroger sur **la/les forme(s) qu'il pourrait prendre**. Une expérimentation de flotte de trottinettes électriques en libre service a été menée, rencontrant un certain succès. Enfin, des actions ont été menées afin de favoriser l'intermodalité des cyclistes, avec la mise en place de navettes bus pour vélo vers Bayard, et l'aménagement de stationnements proches de certains arrêts de bus (sur les parkings relais en particulier).

Hors de Gap, on compte quelques aménagements sporadiques à proximité de Tallard et de La Saulce.



Le **développement de la mobilité cyclable** est engagé depuis une dizaine d'année. L'enjeu est aujourd'hui de **poursuivre les efforts consentis jusqu'à présent**, et **d'actualiser les objectifs** face aux nouveaux besoins. Il faut également réfléchir à comment traduire cette politique municipale à **l'échelle de l'agglomération**.

Modes actifs

Véloroutes, cyclotourisme, cyclisme de loisir



Extrait du schéma régional des véloroutes – Région Sud-PACA

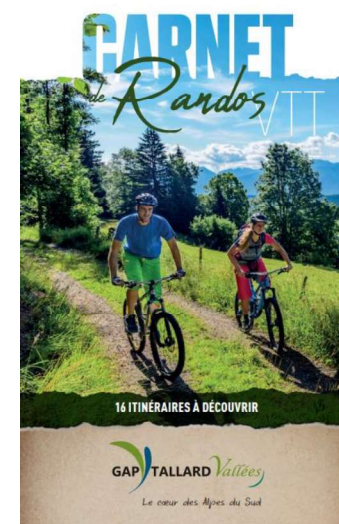
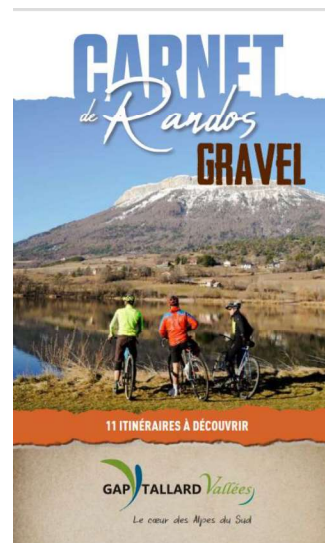
Le territoire communautaire est doté d'un nombre important de circuits balisés pour la pratiques VTT/Gravel. On compte au total 27 circuits, à destination loisir, tant pour les touristes que pour les locaux.

Si ces circuits ne jouent aucun rôle dans la mobilité du quotidien, ils participent à implanter l'habitude du vélo sur le territoire. Par ailleurs, l'accès à ces circuits peut se faire à vélo, et peut justifier la mise en place d'infrastructures pouvant aussi être utilisées au quotidien.

Le territoire communautaire est traversé par deux itinéraires véloroutes planifiés, mais non-encore réalisés à ce jour :

- La V64 – Véloroute de la traversée des Alpes (schéma national)
- La V862 – La Durance à vélo (schéma régional)

Le développement à venir de ces véloroutes à vocation touristique peut se faire en synergie avec le développement d'une pratique locale et quotidienne du vélo.



La forte présence du cyclisme de loisir sur le territoire peut être utilisée comme tremplin pour le développement de la mobilité cyclable du quotidien. La création de véloroutes peut permettre la liaison entre Gap et le Val de Durance, qui peut présenter un intérêt pour la mobilité quotidienne.

Modes actifs

Stationnement des cycles

Quatre consignes sécurisées ont été installées à Gap, afin d'y stationner des vélos, y compris des vélos de valeur importante (à assistance électrique notamment).

Le déploiement de 3 autres consignes est planifié à court et moyen terme.

Il existe également de multiples arceaux qui permettent de stationner dans l'espace public, essentiellement pour des arrêts de plus courte durée.



L'offre de stationnement vélo est d'ores et déjà diversifiée, et elle bénéficie d'une politique active de développement.

Modes actifs

Marche à pied

La ville de Gap présente une forte part modale de la marche à pied. Son centre-ville est dense, ce qui favorise la pratique. Le centre historique est pour partie piétonnisé.

Le PDU de 2010 a planifié la mise en accessibilité progressive des accès aux transports publics, et des traversées piétonnes notamment. Un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics a été réalisé.

Hormis Gap, Tallard et La Saulce, les villages présentent une urbanisation diffuse autour d'un réseau vernaculaire de voiries parfois étroites et souvent dépourvues de trottoir. Les distances à parcourir sont importantes, ce qui est défavorable à la pratique de la marche à pied.



Hors de Gap et des bourgs principaux, la pratique de la marche à pied est limitée par le tissu urbain très diffus. Dans les zones les plus denses, il existe un enjeu autour de la sécurisation générale des cheminements, ainsi que de leur mise en accessibilité progressive.

Trottinettes

Analyse générale

Une expérimentation de déploiement de trottinettes électriques en libre service a été menée par l'opérateur privé Bird. 120 trottinettes ont été déployées en mai 2022, pour une durée de 6 mois. Le volet financier de l'expérimentation est entièrement porté par l'opérateur privé.

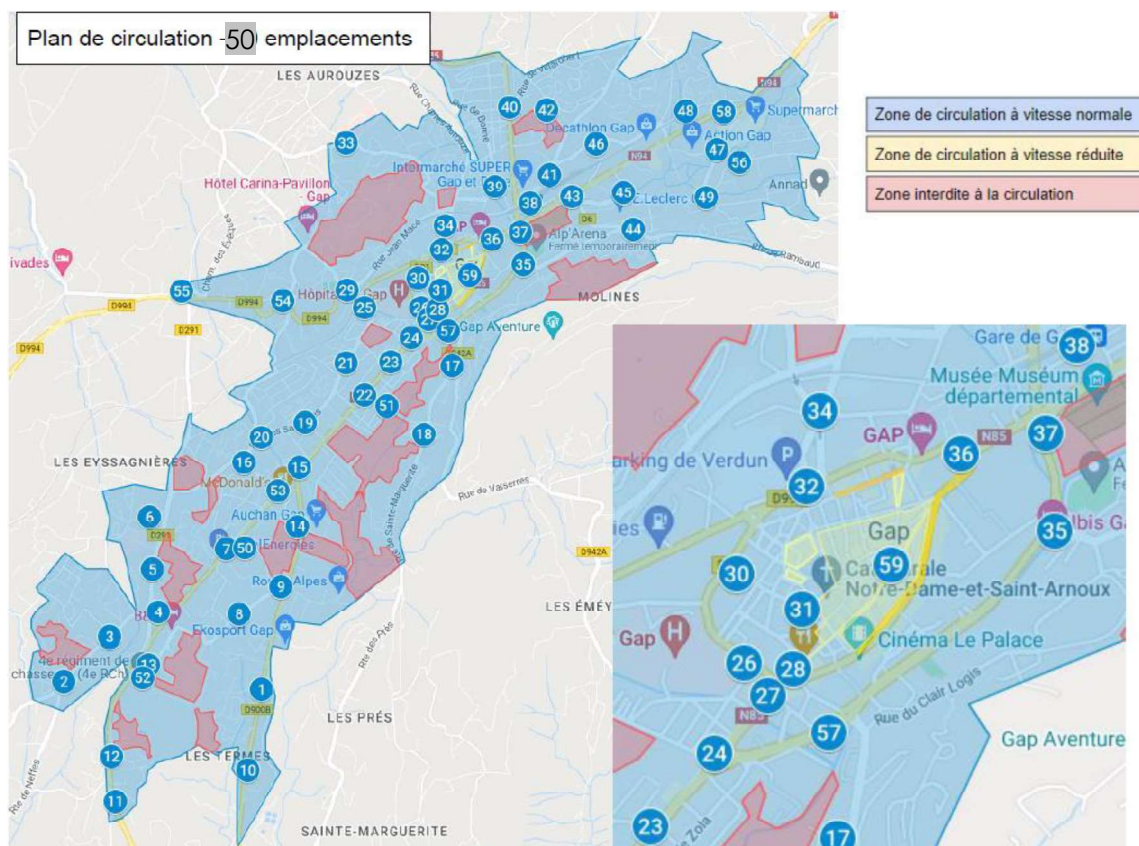
Les trottinettes semblent avoir trouvé leur public, l'opérateur estime la fréquentation satisfaisante en fin d'expérimentation.

Toutefois, l'arrivée de trottinettes dans l'espace public crée un sentiment d'insécurité routière pour certains habitants, et s'accompagne d'un défi en matière de gestion du stationnement des engins.

Les trottinettes électriques peuvent constituer une bonne solution de mobilité, notamment pour le dernier kilomètre. Il y a cependant un enjeu de sécurité routière et de maîtrise du stationnement à considérer.

Trottinettes

Déploiement à venir



Pour faire suite au succès de l'expérimentation, la ville de Gap a lancé en mars 2023 un Appel à Manifestation d'Intérêt un déploiement de flotte de trottinettes en libre-service.

La flotte sera de 120 unités, avec une possibilité de monter à 150 en été.

La convention aura une durée de 1 an, les trottinettes seront disponibles du 15/03 au 15/11.

50 emplacements de stationnement, ainsi que des zones de restrictions de circulation seront définies dans la convention.

En pérennisant la solution de mobilité, la Ville de Gap sera dotée d'une solution complémentaire de mobilité, qui peut notamment être complémentaire des transports en commun afin de finir un trajet.

Usages partagés de la voiture

Covoiturage

- Il n'existe pour l'heure **pas de système de covoiturage du quotidien** sur le territoire de la communauté d'agglomération. Néanmoins, le **département** souhaite mettre en place une plateforme de covoiturage et d'autostop organisé commune à tous les EPCI des Hautes-Alpes.
- Il n'existe pas de **système d'autopartage institutionnalisé**. Toutefois, on note qu'un certain nombre de particuliers proposent d'ores et déjà leur voiture personnelle en autopartage sur des plateformes privées comme Ouicar ou GetAround.
- La pratique du **covoiturage** apparaît très **peu développée** sur les relations domicile-travail ou domicile-étude. En revanche, certains entretiens avec des élus révèlent que les familles organisent des covoiturages pour assurer les trajets pour les activités extra-scolaires des enfants, ce qui prouve qu'une part au moins de la population est ouverte à cette pratique.



Le développement du covoiturage au quotidien peut être une piste de travail intéressante, notamment pour fournir une alternative de mobilité aux communes les plus isolées et les moins denses. Le développement de l'autopartage pourrait quant à lui permettre de diminuer le taux de motorisation très élevé dans l'agglomération. Les modalités d'un tel système restent cependant à réfléchir.



tecurbis

04

Enquêtes auprès de la
population

Méthodologie de l'enquête

- Modalités d'enquête :
 - en ligne (plateforme spécialisée LIMESURVEY) via QR code et site internet Agglo
 - ou via questionnaire papier distribué auprès de la population (23 300 exemplaires) par La Poste (idem Mag Agglo) pour 9 communes et par les mairies pour 8 communes.
- Durée :
 - 5 semaines (du lundi 31/01 au dimanche 05/03)
 - couvre les 2 semaines de vacances scolaires zone B (04/02 à 19/02)
- Communication :
 - Affichage sur 18 planimètres Gap (du Me 25/01 au Ma 31/01, puis Me 22/02 à Ma 28/02)
 - Campagne de communication réseaux sociaux + sites internet Ville et Agglo
 - Communiqué de presse aux médias (DL, Alpes 1, Alpes et Midi, ...)
 - Distribution des flyers et affiches (Mairies, OT, CC limitrophes, Gare, CHICAS, centre sociaux, établissements scolaires, bus et autocars Réseau Agglo, Direction Transports, Région, transporteurs, CCI, commerces, centres commerciaux, ...)

Communauté d'Agglomération
GAP-TALLARD-DURANCE

DU 30 JANVIER AU 5 MARS 2023

Participez à l'enquête sur la mobilité




Barillonnette
Châteauneuf
Claret
Curbans
Esparron
Fouillouse
Gap
Jarjayes
Lardier et Valença
Lettret
La Freissinouse
La Saulce
Neffes
Pelleautier
Sigoyer
Tallard
Vitrolles

La Communauté d'Agglomération lance son Schéma Directeur de la Mobilité.

Répondez en scannant le QR Code ou en retournant le questionnaire papier en mairie.



www.gap-tallard-durance.fr